

**Доле потписани аутобуски превозници
упућују иницијативу надлежним институцијама**

Београд 17.07.2024.године

ГРАД БЕОГРАД

Герадоначелник Александар Шапић

Београд, Драгослава Јовановића 2, М: beoinfo@beograd.gov.rs ; kabinet@beograd.gov.rs

Председник скупштине Никола Никодијевић

Београд, Драгослава Јовановића 2, М: beoinfo@beograd.gov.rs ; kabinet@beograd.gov.rs

СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА САОБРАЋАЈ ГРАДА БЕОГРАДА

в.д. Секретар Бојан Бован

Београд, 27. марта 43-45 , М: info.saobracaj@beograd.gov.rs

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Министар Горан Весић

Београд, Немањина 11, М: kabinet@mgsi.gov.rs

в.д. Помоћника министра Иван Дивац

Београд, Улица омладинских бригада 1, М: ivan.divac@mgsi.gov.rs; inspekcija@mgsi.gov.rs

**ЧЛАНОВИМА РАДНЕ ГРУПЕ ЗА ПРЕСЕЉЕЊЕ
БАС - БЕОГРАДСКЕ АУТОБУСКЕ СТАНИЦЕ**

**ПРЕДМЕТ : Иницијатива да се задржи аутобуско стајалиште Аутокоманда или
определи друго функционално аутобуско стајалиште за путнике који у
Београд долазе Аутопутем Београд Ниш**

Изражавамо став да је неопходно задржи аутобуско стајалиште Аутокоманда или
определи друго функционално аутобуско стајалиште за путнике који у Београд долазе
Аутопутем Београд Ниш.

Наш заједнички циљ је квалитетнија мобилност а вишедеценијско искуство говори да
путници који у Београд путују аутобусом желе да што брже и удобније дођу до својих
одредишта. Превозници су свесни да ово садашње решење аутобуског стајалишта у
одласки из Београда није најбоља локација из разлога безбедности саобраћаја, загушења
саобраћаја, недовољног простора за сервис путника, лошим везама за наставак
путовања, али и због услова за подстицање сиве економије.

Садашње решење аутобуског стајалишта у доласку у Град Београд је квалитетно решење и сматрамо да је функционално и у интересу путника и грађана.

Евентуално укидање аутобуског стајалишта Аутокоманда на овом јужном правцу је на штету путника и за последицу има да ће се продужити ионако вишечасовна путовања путника за барем још сат времена. Тиме ће се створити услови да путници буду изложени додатним напорима како у погледу планираног времена путовања, тако и трошкова.

Евентуално укидање аутобуског стајалишта Аутокоманда за последицу има потребу корекције редова вожње превозника, што проузрокује веома дугу и комплексну процедуру усаглашавања постојећих и нових редова вожње које превозници поседују на период од 5 година.

Образложење:

Евидентан је развој и изградња Града Београда, као и процесе и планови пресељања Београдске аутобуске станице БАС на нову локацију уз коју се креирају планови организације токова путника и јавног превоза у граду Београду. Указујемо да преко 90% путника који долазе у Град Београд међумесним јавним линијским превозом дневна миграција грађана а предлог промене организације, токова и траса међумесног превоза би утицао на значајну измену организације садашњих токова путника и рада аутобуских превозника који који конкретна стајалишта имају у регистрованим редовима вожње.

Указујемо да аутобуски превозници обављају јавни превоз путника у међумесном саобраћају по тачно и прецизно уређеним регистрованим редовима вожње који су прецизно дефинисани даљинаром и на период од 5 година их региструје их Министарство грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре.

Аутобуски превозници сматрају да је у интересу путника апсолутно неопходно имати одговарајуће стајалиште на јужном правцу које је на разумној удаљености од главних градских институција због који путници из унутрашњости долазе у Град Београд, здравствених установа (КБЦ-Клиничко болнички центар), студентских домована и највећих стамбених насеља... Посебно истичемо КБЦ зато што је велики број путника који аутобусима долази у Београд је нарушеног здравственог стања, често долазе на ране јутарње заказане лекарске прегледе.

Према нама познатом плану измештања руте путовања аутобуса и путника који долазе са југа, који у Београд долазе аутопутем Београд - Ниш, би до нове локације Београдске аутобуске станице на Новом Београду требало да иду на обилазницу, па улицом Јурија Гагарина (која је већ сада саобраћајно веома оптерећене), а аутобус би сваким поласком прелазео око 20 Км више (око 5 литара евродизел горива по сваком поласку) и возио бар 10-20 минута дуже (зависно од саобраћајне гужве и доба дана). Сматрамо да је проблем путницима из унутрашњости да се дуже време возе обилазницом и онда градским превозом возе назад преко Саве, преко Газеле или „моста на Ади“, и враћају до локација које су његово одредиште са десне обале Саве у КБЦ-у, центар града, Медаковић, Коњарник, Миљаковац, Карабурму и сл...

Укидањем аутобуског стајалишта Аутокоманда ће се створити услови да путници буду изложени додатним напорима како у погледу повећања времена путовања, тако и трошкова.

Повећање времена путовања и трошкови новца су евидентни и након успостављање новог квалитетнијег градски превоз и нових градских линија, који би са локације нове Београдске аутобуске станице у блоку 42 на Новом Београду повезао БАС са свим важнијим одредиштима, насељима, студентским домовима, институцијама и здравственим установама. Укидањем аутобуског стајалишта Аутокоманда, аутобуским превозницима се намеће додатни трошкови горива, времена ангажовања возила, времена ангажовања возача и стварају се значајни поремећаји у временима полазака и долазака, као и распореда рада возила и возача код аутобуских превозника. Све ове последице доводе у питање повећање садашње веома високе цене аутобуског превоза уз веће време вожње, које није атрактивно за значајан део путника, те се основано очекује значајан пад броја путника.

Напомињемо да је потребно је имати у виду да су путници који користе превоз аутобусима пре свега путници који задовољавају своје дневне потребе и различитих су социјалних категорија а претежно нижег економског стања (пензионери, студенти ...) сваки додатни трошкови издвајања новца тих путника (за такси или карту градског превоза) за њих представља нови намет који ће сигурно покушати да избегну.

Очекивања аутобуских превозника су да ће се приходи превозника значајно смањити а путници прибећи и посегнути за алтернативним решењима, користећи нелегалне превоз, организоване симулиране ванлинијске превозе, незаконите и небезбедне „бла-бла кар“ услуге, као и коришћење путничког аутомобила за долазак у Београд, чиме се легални превозници, БАС, али и сама држава лишвају значајних прихода, док им трошкови повећавају, у Граду Београду се повећавају саобраћајне гужве уз извесно урушавање пословања сектора јавног линијског транспорта путника. Овде је неопходно сагледати структуре процеса и трошкова како би су успоставио ко курентан и прихватљив систем услуга мобилности, који ће подстицати коришћење јавног превоза.

Указујемо да треба имати у виду и да је Град Београд, у складу са законом, у обавези да укидањем једног стајалишта у обавези обезбеди заменско стајалиште које ће понудити одговарајуће услове за прихват и отпрему путницима и превозницима. Ми сматрамо да је једна од могућих алтернатива локација код Плавог моста између насеља Коњарника и Медаковић, које удаљено 10 Км од локације нове аутобуске станице у блоку 42 на Новом Београду и има квалитетан приступ градском превозу.

Указујемо да аутобуски превозници обављају јавни превоз путника у међумесном саобраћају по тачно и прецизно уређеним регистрованим редовима вожње који су прецизно дефинисани даљинаром и на период од 5 година их региструје их Министарство грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре.

Очекујемо да у потпуности прихватите нашу иницијативу.

Изражавамо став да је потребно свеобухватно приступити анализи локација аутобуских стајалишта у Граду Београду и предузети све потребне активности како би се систем превоза путника унапредио а квалитет услуге подигао на виши ниво..

Циљ нам је да изнађемо најквалитетнија решења у интересу нашег друштва, корисника услуга, послодаваца и запослених у друмском транспорту, подстицањем квалитета услуга и конкурентности на економски одрживим принципима и развоја сектора транспорта.

Циљ нам је да изнађемо најквалитетнија решења у интересу нашег друштва, корисника услуга, послодаваца и запослених у друмском транспорту, подстицањем квалитета услуга и конкурентности на економски одрживим принципима и развоја сектора транспорта.

Поштовани,

Герадоначелнице Града Београда Александар Шапићу,

Председнице скупштине Града Београда Никола Никодијевић,

в.д. Секретару Секретаријата за саобраћај Града Београда Бојане Бован


Министре Горане Весићу,

в.д. помоћнику министра Иване Дивац,

Поштовани чланови радне групе за пресељење Београдске аутобуске станице

Као легални аутобуски превозник који је заинтересован за унапређење квалитета услуга јавног превоза, у интересу путника који користе наше услуге, упућујем Вам ову иницијативу.

Очекујем Ваше разумевање и надамо се да ћете уважити нашу иницијативу да се на садашњој локацији задржи аутобуско стајалиште Аутокоманда у доласку у Град Београд, а да се задржи или определи друго уређено функционално аутобуско стајалиште за путнике који путују из Београда, Аутопутем Београд Ниш.

Правно лице:	КАВИМ-ЈЕДИНСТВО ДОО БРАЊЕ
Место и Адреса	
ПИБ	
Потписник иницијативе (попунио читко)	ГОРАН СТОЈАНОВИЋ
Радно место	ГЕНЕРАЛНИ ДИРЕКТОР
Контакт маил:	
Контакт телефон:	
Потпис и печат	

Герадоначелнице Града Београда Александар Шапићу,
Председнице скупштине Града Београда Никола Никодијевић,
в.д. Секретару Секретаријата за саобраћај Града Београда Бојане Бован
Министре Горане Весићу,
в.д. помоћнику министра Иване Дивац,

Поштовани чланови радне групе за пресељење Београдске аутобуске станице

Као легални аутобуски превозник који је заинтересован за унапређење квалитета услуга јавног превоза, у интересу путника који користе наше услуге, упућујем Вам ову иницијативу.

Очекујем Ваше разумевање и надамо се да ћете уважити нашу иницијативу да се на садашњој локацији задржи аутобуско стајалиште Аутокоманда у доласку у Град Београд, а да се задржи или определи друго уређено функционално аутобуско стајалиште за путнике који путују из Београда, Аутопутем Београд Ниш.

Правно лице:	НК „SANDZAKTRANS-PUTNIČKI SAOBRAĆAJ“ doo Novi Pazar
Место и Адреса	Novi Pazar, Omladinska bb
ПИБ	100743804
Потписник иницијативе (попуните читко)	Kajević Hakija
Радно место	Direktor
Контакт маил:	direktor-sandzaktrans@kavim-serbia.rs
Контакт телефон:	062/80-465-66
Потпис и печат	

Београд 17.07.2024. године

квалитета услуга и конкурентности на економски одрживим принципима и развоја сектора транспорта.

Поштовани,

Герадоначелниче Града Београда Александар Шапићу,
Председниче скупштине Града Београда Никола Никодијевић,
в.д. Секретару Секретаријата за саобраћај Града Београда Бојане Бован
Министре Горане Весићу,
в.д. помоћнику министра Иване Дивац,

Поштовани чланови радне групе за пресељење Београдске аутобуске станице

Као легални аутобуски превозник који је заинтересован за унапређење квалитета услуга јавног превоза, у интересу путника који користе наше услуге, упућујем Вамову иницијативу.

Очекујем Ваше разумевање и надамо се да ћете уважити нашу иницијативу да се на садашњој локацији задржи аутобуско стајалиште Аутокоманда у доласку у Град Београд, а да се задржи или определи друго уређено функционално аутобуско стајалиште за путнике који путују из Београда, Аутопутем Београд Ниш.

Правно лице:	KAVIM RAŠKA DOO RAŠKA
Место и Адреса	RAŠKA, MISLOPOLJSKA BB
ПИБ	101273844
Потписник иницијативе (попунито читко)	VLADAN ŠALović
Радно место	DIREKTOR
Контакт маил:	VLADAN.SALOVIC@KAVIM-SERBIA.RS
Контакт телефон:	062 804 6602
Потпис и печат	 Шаловић

Београд 17.07.2024.године

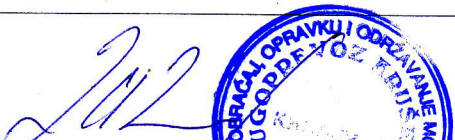
Поштовани,

Герадоначелниче Града Београда Александар Шапићу,
Председниче скупштине Града Београда Никола Никодијевић,
в.д. Секретару Секретаријата за саобраћај Града Београда Бојане Бован
Министре Горане Весићу,
в.д. помоћнику министра Иване Дивац,

Поштовани чланови радне групе за пресељење Београдске аутобуске станице

Као легални аутобуски превозник који је заинтересован за унапређење квалитета услуга јавног превоза, у интересу путника који користе наше услуге, упућујем Вам ову иницијативу.

Очекујем Ваше разумевање и надамо се да ћете уважити нашу иницијативу да се на садашњој локацији задржи аутобуско стајалиште Аутокоманда у доласку у Град Београд, а да се задржи или определи друго уређено функционално аутобуско стајалиште за путнике који путују из Београда, Аутопутем Београд Ниш.

Правно лице:	„ЈУГОПРЕВОЗ КРУШЕВАЦ“ Д. К. Р. С. В. Д.
Место и Адреса	КРУШЕВАЦ, УЛ. ЈУЛ БОГДАНОВА 45
ЛИБ	100447562
Потписник иницијативе (поштом или лично)	ИВАНОВИЋ ДРАГАН
Радно место	ДИРЕКТОР ОЈ САОБРАЋАЈ
Контакт маил:	adjugoprevoraks@gmail.com
Контакт телефон:	034/421-555
Поштом и печатом	

Београд 17.07.2024. године

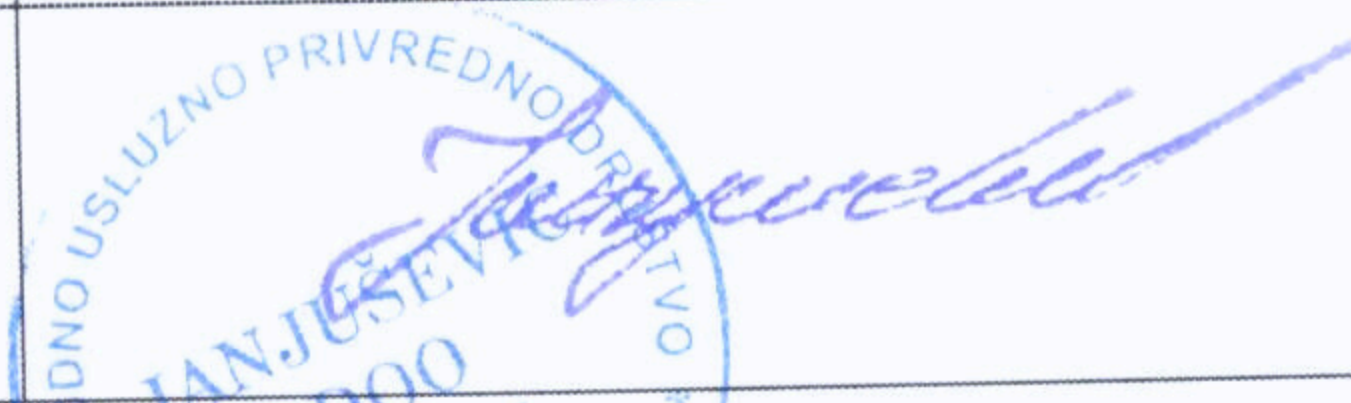
Поштовани,

Герадоначелниче Града Београда Александар Шапићу,
Председниче скупштине Града Београда Никола Никодијевић,
в.д. Секретару Секретаријата за саобраћај Града Београда Бојане Бован
Министре Горане Весићу,
в.д. помоћнику министра Иване Дивац,

Поштовани чланови радне групе за пресељење Београдске аутобуске станице

Као легални аутобуски превозник који је заинтересован за унапређење квалитета услуга јавног превоза, у интересу путника који користе наше услуге, упућујем Вам ову иницијативу.

Очекујем Ваше разумевање и надамо се да ћете уважити нашу иницијативу да се на садашњој локацији задржи аутобуско стајалиште Аутокоманда у доласку у Град Београд, а да се задржи или определи друго уређено функционално аутобуско стајалиште за путнике који путују из Београда, Аутопутем Београд Ниш.

Правно лице:	ПУПП „ЈАНЈУСЕВИЋ“ ДОО
Место и Адреса	ПРИВОЈ, РАДОМАНА ПАЈЕВИЋА 47
ПИБ	101011049
Потписник иницијативе (појунито чијко)	НИКОЛА ЈАНЈУСЕВИЋ
Радно место	ДИРЕКТОР
Контакт маил:	janjusevicvinko@gmail.com
Контакт телефон:	064 18530300
Пошћис и печай	

Београд 17.07.2024.године

Поштовани,

Герадоначелниче Града Београда Александар Шапићу,
Председниче скупштине Града Београда Никола Никодијевић,
в.д. Секретару Секретаријата за саобраћај Града Београда Бојане Бован
Министре Горане Весићу,
в.д. помоћнику министра Иване Дивац,

Поштовани чланови радне групе за пресељење Београдске аутобуске станице

Као легални аутобуски превозник који је заинтересован за унапређење квалитета услуга јавног превоза, у интересу путника који користе наше услуге, упућујем Вам ову иницијативу.

Очекујем Ваше разумевање и надамо се да ћете уважити нашу иницијативу да се на садашњој локацији задржи аутобуско стајалиште Аутокоманда у доласку у Град Београд, а да се задржи или определи друго уређено функционално аутобуско стајалиште за путнике који путују из Београда, Аутопутем Београд Ниш.

Правно лице:	Д.О.О. БОРТРАВЕЛ БОР
Место и Адреса	Зелени булевра 27, 19210 Бор
ПИБ	100629352
Потписник иницијативе (<i>поштомачки чланак</i>)	Драган Рајић
Радно место	директор
Контакт маил:	office@bortravel.net
Контакт телефон:	030/444-760, 063/1077790
<i>Поштомачки чланак</i>	

Београд 17.07.2024.године


Поштовани,

Герадоначелниче Града Београда Александар Шапићу,
Председниче скупштине Града Београда Никола Никодијевић,
в.д. Секретару Секретаријата за саобраћај Града Београда Бојане Бован
Министре Горане Весићу,
в.д. помоћнику министра Иване Дивац,

Поштовани чланови радне групе за пресељење Београдске аутобуске станице

Као легални аутобуски превозник који је заинтересован за унапређење квалитета услуга јавног превоза, у интересу путника који користе наше услуге, упућујем Вам ову иницијативу.

Очекујем Ваше разумевање и надамо се да ћете уважити нашу иницијативу да се на садашњој локацији задржи аутобуско стајалиште Аутокоманда у доласку у Град Београд, а да се задржи или определи друго уређено функционално аутобуско стајалиште за путнике који путују из Београда, Аутопутем Београд Ниш.

Правно лице:	Д.О.О. БОРТРАВЕЛ БОР
Место и Адреса	Зелени булевра 27, 19210 Бор
ПИБ	100629352
Потписник иницијативе (<i>поштомачки чин</i>)	Драган Рајић
Радно место	директор
Контакт маил:	office@bortravel.net
Контакт телефон:	030/444-760, 063/1077790
<i>Поштомачки печат</i>	

Београд 17.07.2024.године

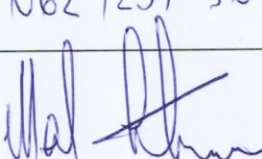
Поштовани,

Герадоначелниче Града Београда Александар Шапићу,
Председниче скупштине Града Београда Никола Никодијевић,
в.д. Секретару Секретаријата за саобраћај Града Београда Бојане Бован
Министре Горане Весићу,
в.д. помоћнику министра Иване Дивац,

Поштовани чланови радне групе за пресељење Београдске аутобуске станице

Као легални аутобуски превозник који је заинтересован за унапређење квалитета услуга јавног превоза, у интересу путника који користе наше услуге, упућујем Вам ову иницијативу.

Очекујем Ваше разумевање и надамо се да ћете уважити нашу иницијативу да се на садашњој локацији задржи аутобуско стајалиште Аутокоманда у доласку у Град Београд, а да се задржи или определи друго уређено функционално аутобуско стајалиште за путнике који путују из Београда, Аутопутем Београд Ниш.

Правно лице:	ГЛОБУС ДОО Поповњак
Место и Адреса	Поповњак, Деспотовац
ПИБ	100882128
Потписник иницијативе (<i>поштомачки чин</i>)	НЕНАД ПЕТРОВИЋ
Радно место	ДИРЕКТОР
Контакт маил:	globusdoo@hotmail.com
Контакт телефон:	062 1291-301
Поштомачки и печат	

Београд 17.07.2024.године


Поштовани,

Герадоначелниче Града Београда Александар Шапићу,
Председниче скупштине Града Београда Никола Никодијевић,
в.д. Секретару Секретаријата за саобраћај Града Београда Бојане Бован
Министре Горане Весићу,
в.д. помоћнику министра Иване Дивац,

Поштовани чланови радне групе за пресељење Београдске аутобуске станице

Као легални аутобуски превозник који је заинтересован за унапређење квалитета услуга јавног превоза, у интересу путника који користе наше услуге, упућујем Вам ову иницијативу.

Очекујем Ваше разумевање и надамо се да ћете уважити нашу иницијативу да се на садашњој локацији задржи аутобуско стајалиште Аутокоманда у доласку у Град Београд, а да се задржи или определи друго уређено функционално аутобуско стајалиште за путнике који путују из Београда, Аутопутем Београд Ниш.

Правно лице:	MOTO BOEM TRANS DOO
Место и Адреса	NEGOTIN, BADNJEVSKA BB
ПИБ	106156606
Потписник иницијативе (поштомачко име)	NOVICA LAZIC
Радно место	DIREKTOR
Контакт маил:	motoboemtrans@hotmail.com
Контакт телефон:	065 9545222
Поштомачко и печат	

Београд 17.07.2024.године